

## Projekt 138

16 lut 2022 13:59 Autor: Rafał Karaśkiewicz

### **Projekt "Na dwóch kółkach wokół Zalewu Szczecińskiego - polsko-niemiecki produkt turystyczny" INT 138**

Dynamicznie rozwijająca się sieć turystyczna po obu stronach granicy skłania do połączenia ofert wspólną polsko-niemiecką rowerową trasą turystyczną, która będzie funkcjonować jako samodzielny, atrakcyjny produkt turystyczny - pierwszy na terenie Euroregionu Pomerania.

**W ramach projektu powstanie duża polsko- niemiecka trasa rowerowa na terenie Euroregionu Pomerania, o łącznej długości 292,56 km w tym po stronie polskiej 182,56 km a po stronie niemieckiej 110 km.**

Województwo Zachodniopomorskie uzyska następujące korzyści z realizacji projektu:

1. Na swoim terenie będzie posiadać pierwszy kompletny polsko-niemiecki, transgraniczny produkt turystyczny w postaci trasy rowerowej wokół Zalewu Szczecińskiego.
2. Lepsze i trwalsze powiązanie ze stroną niemiecką - formalne, strukturalne i turystyczne.
3. Promocja dziedzictwa naturalnego i oferty przyrodniczej - w ofercie transgranicznej.
4. Promocja dziedzictwa kulturowego w ofercie transgranicznej.
5. Wspólna polsko-niemiecka oferta turystyczna.
6. Rozbudowa sieci tras rowerowych.
7. Merytoryczna współpraca instytucjonalna na rzecz wspólnego produktu turystycznego.
8. Transgraniczna oferta informacyjna o dziedzictwie naturalnym i kulturowym.

Bazę dla nowego produktu stanowi przede wszystkim częściowo istniejące zaplecze infrastrukturalne oraz wspólne miejsce dziedzictwa kulturowe i naturalne, na których oparty zostaje projekt i jego produkt. Trasa będzie powiązaniem dla miejsc i obiektów dziedzictwa kulturowego i naturalnego uzupełni ofertę informacyjną o wspólnym dziedzictwie i wypromuje ją, przyczyni się do lepszego zarządzania ruchem turystycznym

Projekt nie tylko utworzy całkowicie unikalną polsko-niemiecką trasę rowerową ale również doprowadzi do połączenia całej sieci tras turystycznych na terenie Euroregionu Pomerania poprzez swoje powiązania z innymi trasami po stronie polskiej i niemieckiej. Trasa będzie również stanowić część większych produktów i miejscami pokrywać się takimi produktami jak VeloBaltica czy BlueVelo, co podnosi jej atrakcyjność i dostępność dla turystów z całego świata.

**Grupa docelowa** to turyści z całego świata którzy dzięki powiązaniom trasy ze szlakami międzynarodowymi będą mieli do niej ułatwiony dostęp. Grupa, która bezpośrednio i pośrednio odniesie korzyść to mieszkańcy Euroregionu Pomerania jako użytkownicy produktu i główni dysponenty bazy turystycznej (hotele, restauracje i inne) dla których mocny i dostępny turystycznie region stanowi główne źródło dochodu i dobrobytu.

Projekt jest innowacyjny z uwagi na podjęcie po raz pierwszy na obszarze wsparcia inicjatywy utworzenia wspólnej, całkowicie transgranicznej trasy rowerowej jako trwałego produktu służącego powiązaniu i promocji dziedzictwa naturalnego i kulturowego pogranicza.

Projekt jest realizowany we współpracy polsko niemieckiej. Partnerem projektu jest Powiat Greifswald. Realizatorem projektu po stronie polskiej jest Urząd Marszałkowski Województwa Zachodniopomorskiego.

**Całkowita wartość projektu: 2 608 989,24 €**

**Czas trwania projektu: 07.01.2019 r. - 30.09.2022 r.**

Projekt dofinansowany jest przez Unię Europejską ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Programu Współpracy Interreg VA Meklemburgia-Pomorze Przednie/ Brandenburgia/ Polska w Euroregionie Pomerania.